

NETIS（新技術情報提供システム）KT-000081-A登録

コンクリートと特殊ゴムを併用した技術（特許 第2805680号）

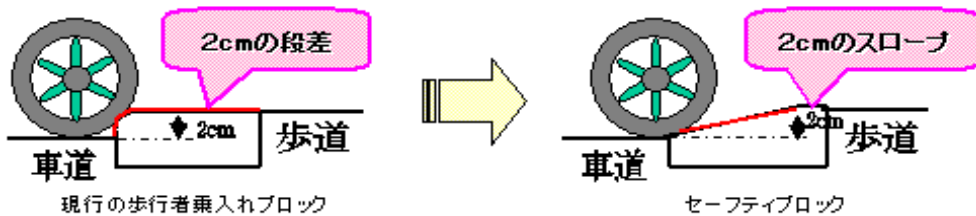
2004-2005グッドデザイン賞受賞

バリアフリー社会にいち早く貢献する「セーフティブロック」は、**全ての方に安全な交差点歩行をお約束します!!**

〈セーフティブロックとは〉

セーフティブロックは、交差点などでよく見られる車道と歩道の境界部分に使用される“歩行者乗入れブロック”です。従来の歩行者乗入れブロックにみられる2cmの段差を**スロープ**をつけることによって解消し、スムーズな往来を可能にした製品です。また、**特殊ゴムピース**を取り付けることで自転車などの**スリップ防止**や車椅子による**ずり下がり・押し戻し防止**します。特殊ゴムには認識しやすい**黄色**を採用しておりますので、**車道と歩道の区別を明確**にすることが可能です。

〈スロープをつけることで段差を解消〉



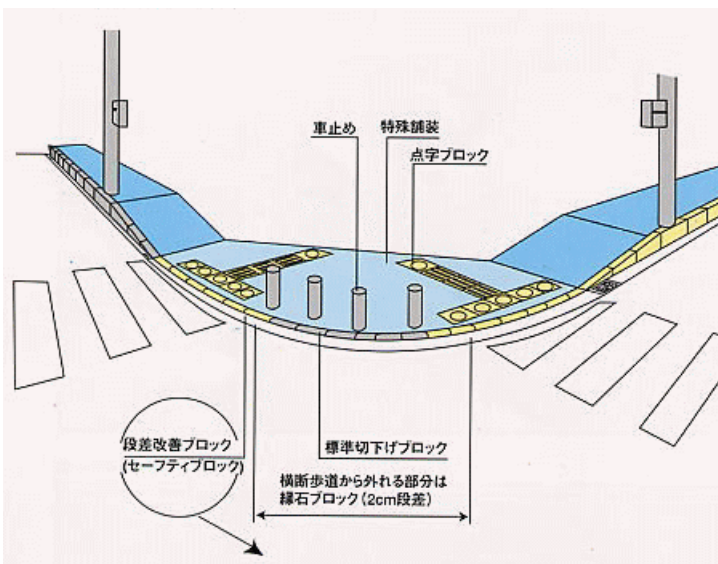
現行の歩行者乗入れブロック

セーフティブロック

〈特殊ゴムピースがもたらす効果〉

- ① 雨天時・雨上がり時の**スリップ防止**
- ② 車椅子による**ずり下がり・押し戻し防止**
- ③ 眼や脚にハンディキャップのある方の**杖や足の裏による認識が可能**
- ④ 線状ブロックを**黄色**にすることで、歩行者・ドライバーへの**認識度アップ**
- ⑤ 突起は点字ブロックと同じ**5mm**

〈交差点イメージ図〉



〈セーフティブロックの破損について〉

セーフティブロックは場所にもよりますが、**車乗り入れ部分では使用できません。**